

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa, uproszczona

TEMAT	Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 248 w Złotnikach Wielkich
LOKALIZACJA	m. Złotniki Wielkie, dz. nr. 248
INWESTOR	Gmina Żelazków , ADRES : Żelazków 138 , 62-817 Żelazków
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Wiktor Piętka</i>
OPRACOWAŁ	<i>tech. Wojciech Krymarys</i>
DATA	03. 2017 r.

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekroje normalne

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 248 w Złotnikach Wielkich

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 248 w Złotnikach Wielkich

PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Żelazków
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 248 w Złotnikach Wielkich zlokalizowanej w gminie Żelazków , powiat kaliski, województwo wielkopolskie.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- remont przepustów drogowych
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- wykonanie oznakowania pionowego

3. STAN ISTNIEJĄCY

Objęta projektem droga położona jest w gminie Żelazków , w powiecie kaliskim . Zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym .

Istniejąca droga gminna jest drogą klasy D szerokości jezdni 3,5 m o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto klasę techniczną D. Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Szerokość jezdni oraz poboczy wg przekroi normalnych.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

Odcinek 0+000 – 0+700

- jezdni o szerokości 3,5 m (konstrukcja wg przekroi normalnych)

Zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%,

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdni 3,5 m
- skrajnia drogowa – 4,5 m
- szerokość poboczy – 2 x 0,5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%
- pochylenie poprzeczne poboczy – 7 %
- odwodnienie wód z korony drogi powierzchniowe

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi . Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego.

4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

0+000 – 0+700

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 , gr.10cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm

4.6 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy , które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby :

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym urządzenia
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrania w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga :

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gmina Żelazków

- zgłoszenia przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego w Kaliszu , Wydział Architektury i Budownictwa

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

Wiktor Piętka

tech. Wojciech Krymarys

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 248 w Złotnikach Wielkich

Ustalono:

1. Długość przebudowy wynosi 700 m.
2. Przyjęto jezdnię o szer. 3,5 m oraz pobocze gruntowe o szerokości 2 x 0,5 m . Na odcinku przyjęto przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%. Pochylenie poboczy – 7 %
3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:
 - klasa techniczna D
 - kategoria ruchu KR 2
 - długość drogi 700 m
 - szerokość jezdni 3,5 m
 - szerokość poboczy 2 x 0,5 m
 - szerokość korony 4,5 m
4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:
0+000 – 0+700
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 , gr.10cm
 - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm
5. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 248 w Złotnikach Wielkich
6. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ślepego.

Ustaień dokonali:

Przedstawiciel Zamawiającego:

Projektant:

OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 248 w Złotnikach Wielkich

Stwierdzam, że projektowana Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 248 w Złotnikach Wielkich nie narusza pasa drogowego dróg przyległych. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 248 w Złotnikach Wielkich

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 248 w Złotnikach Wielkich uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 248 w Złotnikach Wielkich” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

Rajsko, marzec 2017 r.

Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 248 w Złotnikach Wielkich

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt. W przypadku wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

Wiktor Piętka

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej, działka nr 248 w Złotnikach Wielkich

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA